



To subscribe or for more information, contact: newsletter@fednav.com

June 2011
Special *Federal Yukina* release

Fednav Group brings new greener ship to the Great Lakes

Fednav celebrates the maiden voyage of the latest and greenest newbuilding in its fleet, the MV *Federal Yukina* to the Great Lakes.

On June 9, at the Port of Hamilton, where the new ship was welcomed, a special gift-exchange ceremony took place between Hamilton Port Authority officials and Fednav executives.



The Group believes in the long-term significance of the Great Lakes

The Fednav Group believes that there are opportunities in the Great Lakes St. Lawrence Seaway System and is therefore increasing the capacity of the fleet by investing in three new vessels to trade on the Seaway System. The *Federal Yukina* is the first of this series; the remaining two will be delivered in 2012 and 2013.

Vital to Great Lakes trade

Fednav ships regularly bring vital raw materials to the Port of Hamilton, many of which are used by local steel manufacturers, along with commodities such as gypsum for dry wall manufacturing and fertilizers for agricultural purposes. Federal Marine Terminals (FMT) has also been a key port tenant since 1992, when it bought the facility from Seaway Terminals, keeping the Hamilton operations alive for well over 40 years, providing stevedoring and logistics services to domestic Lakers and overseas ships. FMT is the busiest general cargo terminal out of all the Canadian Great Lakes ports.

The *Federal Yukina* arrived at Federal Marine Terminals, Hamilton, carrying industrial slag from Japan. The ship, which was delayed by the Japanese earthquake and tsunami, travelled to Australia and transited the Panama Canal, to then call at New Orleans and Baltimore before reaching Hamilton. It will load coke in Hamilton destined for Mobile, Alabama.

State-of-the-art vessel

The *Federal Yukina*, constructed at the Oshima Shipyard in Japan in 2010, was built with the latest technology, and offers a number of environmental benefits:

- The vessel is 12 percent more fuel efficient than Fednav's previous class of ships, and will save 770 tonnes of fuel per year while preventing the emission of 2,200 tonnes of carbon dioxide per year—the equivalent of planting close to 5,000 trees.
- The *Federal Yukina* and its sister ships are equipped with Tier II engines, which reduce nitrogen oxide (NOx) emissions that contribute to acid rain formation and global warming. Fednav committed to the installation of these types of engines a full two years before international regulations for new ships are mandatory.
- The design incorporates more powerful ballast pumps and enough space to enable the installation of ballast water treatment equipment. This equipment, which will be installed once the U.S. Coast Guard sets the standard and type approval of equipment for the cold water of the Great Lakes, will further reduce the risk of introducing invasive species. To help facilitate this process, Fednav will be testing a new ballast water treatment system on one of its vessels in the Great Lakes this year.

Facts and stats of the MV *Federal Yukina*

Length: 200 metres | **Height:** 37.3 metres | **Beam:** 23.76 metres

Carrying capacity: 22,700 tonnes (Lakes) to 35,300 tonnes (at full draft)

Flagged: Hong Kong

Built: Oshima Shipyard, Japan

Delivered: October 2010

Number of crew: 22

Captain: Sikander Mushtaqali Kazi

Chief Engineer: John Rajaseharan





Pour s'abonner au bulletin ou obtenir plus d'information, contacter : bulletin@fednav.cc

Juin 2011
Bulletin spécial *Federal Yukina*

Le Groupe Fednav introduit un nouveau navire plus écologique dans les Grands Lacs

Fednav célèbre le voyage inaugural dans les Grands Lacs de son tout dernier navire—et le plus écologique—le *Federal Yukina*.

Une cérémonie spéciale a eu lieu le 9 juin au port de Hamilton, avec la participation des représentants de l'Administration portuaire de Hamilton et des dirigeants de Fednav et en présence de plusieurs clients, partenaires et fournisseurs.



Le Groupe croit en la viabilité à long terme des Grands Lacs

Le Groupe Fednav estime qu'il existe de réelles possibilités de croissance dans le Réseau des Grands Lacs et de la Voie maritime et il augmente donc la capacité de sa flotte en investissant dans trois nouveaux navires. Le *Federal Yukina* est le premier de cette série, les deux autres devant être livrés en 2012 et en 2013.

Indispensables au commerce dans les Grands Lacs

Fednav expédie régulièrement à Hamilton des matières premières essentielles destinées aux aciéries, et d'autres marchandises comme le gypse pour la construction et les engrais à des fins agricoles. Federal Marine Terminals (FMT) est un important locataire portuaire depuis 1992, au moment où la compagnie a acheté l'installation de Seaway Terminals, alors en activité à Hamilton depuis plus de 20 ans, et fournissant des services d'arrimage et de logistique aux laquiers domestiques et aux navires internationaux. FMT est le terminal de marchandises générales le plus achalandé de tous les ports des Grands Lacs canadiens.

Le *Federal Yukina* est arrivé à Hamilton transportant de la scorie industrielle du Japon. Le navire, dont l'arrivée a été retardée par le tremblement de terre et le tsunami au Japon, s'est rendu en Australie pour charger du magnésium et a emprunté le canal de Panama pour ensuite faire escale à la Nouvelle-Orléans et à Baltimore avant d'arriver à Hamilton où il chargera du charbon destiné à Mobile, en Alabama.

Navire ultramoderne

Le *Federal Yukina*, construit au chantier naval d'Oshima, au Japon, a été doté de la plus récente technologie et il comporte plusieurs avantages pour l'environnement.

- Le navire est 12 p. 100 plus écoénergétique que les classes de navires précédentes de Fednav; il économisera 770 tonnes de combustible par année et évitera l'émission de 2 200 tonnes de dioxyde de carbone—ce qui équivaut à planter près de 5 000 arbres.
- Le *Federal Yukina* et les autres navires de sa classe sont munis de moteurs « Tier II » qui réduisent les émissions d'oxydes d'azote (NOx) qui contribuent à la formation des pluies acides et du réchauffement climatique. Fednav a fait installer ces moteurs deux ans avant même que les règles internationales entrent en vigueur.
- La conception du navire comprend des pompes de ballast plus puissantes et suffisamment d'espace pour permettre l'installation d'un système de traitement d'eau de ballast. Ce matériel, qui sera installé une fois que la Garde côtière américaine aura établi la norme et l'homologation de type d'équipement pour l'eau douce et froide des Grands Lacs, réduira davantage le risque d'introduction d'espèces envahissantes. Fednav facilitera ce processus cette année en testant un système de traitement d'eau de ballast à bord d'un de ses autres navires.

Faits et statistiques au sujet du NM *Federal Yukina*

Longueur : 200 mètres | **Hauteur :** 37.3 mètres | **Largeur :** 23.76 mètres

Capacité de chargement : de 22,700 tonnes (Lacs)
à 35 300 tonnes (maximum)

Pavillon : Hong Kong

Construit : au chantier d'Oshima, Japon

Livré : en octobre 2010

Nombre de membres d'équipage : 22

Capitaine : Sikander Mushtaqali Kazi

Chef mécanicien : John Rajaseharan

