

Pour s'abonner au bulletin ou obtenir plus d'information, contacter : bulletin@fednav.com

Décembre 2007
Communiqué N° 2

Navires Capesize de classe arctique

Plus tôt cette année, Fednav a été choisi comme partenaire maritime de la Baffinland Iron Mines Corporation en vue de développer et mettre en place des services maritimes pour le projet Mary River Iron Ore de Baffinland.

Le projet consiste à extraire et transporter, en provenance de l'île de Baffin dans l'Arctique canadien, plus de 12,5 millions de tonnes par an de minerais parmi les meilleurs et les plus purs au monde.

Sous la direction de Fednav, Aker Arctic à Helsinki a conçu un navire-type

Capesize de 170 000 tonnes de déplacement ayant une capacité de fret de 130 000 tonnes et disposant d'une étrave brise-glace semblable à celle du *NM Arctic* appartenant à Fednav. La conception de ce navire lui permettra de briser jusqu'à deux mètres de glace sans s'arrêter. En effet, il sera quatre fois plus grand que l'actuel plus important vraquier brise-glace au monde, le *Umiak I*, appartenant à Fednav.

Fednav prévoit, d'ici la fin de l'année, mettre la touche finale à la planification de ce service maritime à long terme.



Crédit de photo : Gus Dicker



Fednav rejoint l'Autoroute H₂O

En octobre dernier, Fednav s'est joint à l'Autoroute H₂O, une campagne promotionnelle lancée en 2004 et menée par les corporations canadienne et américaine de la Voie maritime. Celle-ci vise à identifier les occasions d'affaires et à promouvoir les avantages du transport maritime à l'intérieur des 3 700 kilomètres (2 400 miles) du système Saint-Laurent/Voie maritime/Grands Lacs.

Une nouvelle construction au chantier naval d'Oshima

Fednav a commandé, au chantier naval d'Oshima au Japon, un nouveau laquier de 35 300 de TPL doté de six cales. Le navire devrait s'ajouter à la flotte en 2013.

Comme les autres navires déjà annoncés, cette future acquisition consommera en mer cinq tonnes métriques de carburant en moins par jour, une amélioration qui est liée à l'engagement de Fednav de bonifier sans cesse ses normes opérationnelles et environnementales.



Nomination à l'Administration de pilotage des Laurentides

Le 15 octobre, l'honorable Lawrence Cannon, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, a annoncé la nomination de Michel Tosini au conseil de l'Administration de pilotage des Laurentides. Michel occupe chez Fednav le poste de vice-président et directeur général de Federal Marine Terminals, Inc. (FMT) depuis octobre 2006.





Dévoilement officiel de l'Alliance verte

L'Alliance verte a été officiellement dévoilée en octobre dernier lors de la Journée maritime québécoise. Pour la première fois en Amérique du Nord, l'industrie maritime se concerta pour adopter, sur une base volontaire, un programme environnemental applicable sur le Saint-Laurent et les Grands Lacs canadiens et américains.

L'Alliance verte a été créée par sept associations maritimes du Canada et des États-Unis dans le but de réduire encore davantage l'empreinte environnementale de l'industrie en agissant sur six enjeux particuliers. Il s'agit des espèces envahissantes aquatiques, des émissions atmosphériques polluantes, des gaz à effet de serre, des résidus de cargaison, des eaux huileuses et des conflits d'usage dans les ports et les terminaux (bruit, poussière, odeurs et lumière).

Avec Fednav siégeant au comité directeur, ce programme regroupe déjà plus de 30 compagnies représentant la majeure partie des opérations maritimes dans la zone d'application du programme.

Sources : site web de [Green Marine](#) et le [CNW Group](#)

Fednav Direct expose à la conférence Steel Logistics

Fednav Direct était exposant à la conférence inaugurale Steel Logistics organisée à Rotterdam du 24 au 26 septembre par l'éditeur *Metal Bulletin*. La conférence a mis en vedette des délégués et des interlocuteurs du monde de l'acier qui se concentrent sur l'ensemble du processus permettant d'« amener les produits de l'aciérie jusqu'au consommateur ». Fednav Direct gère actuellement plusieurs programmes de gros volumes livrés à temps pour les leaders de l'industrie de l'acier et vise toujours à atteindre l'excellence en matière de distribution de ces produits en Amérique du Nord.

La 18^e Breakbulk Transportation Conference & Exhibition annuelle

En octobre dernier, FIL, FALLine, FMT et Fednav Direct étaient parmi les exposants de la 18^e conférence/exposition annuelle sur le transport de marchandises diverses qui s'est tenue à la Nouvelle-Orléans. Cet événement populaire a attiré 1800 représentants de l'industrie, notamment des expéditeurs, des transporteurs, des transitaires et des opérateurs de terminaux, tous actifs dans le transport international de marchandises générales et de cargaisons de projets.



Fednav Direct fête ses cinq ans!

Fednav Direct a récemment célébré ses cinq ans de service en solutions logistiques aux États-Unis et au Canada. Cette commémoration marque le succès des activités du groupe en matière de distribution et de gestion d'inventaire pour l'acier et les marchandises diverses depuis le quai jusqu'à destination finale.

Enfotec met son expertise à la disposition de Baffinland

En octobre, Bob Gorman d'Enfotec, une filiale de Fednav, a visité cinq communautés du nord de l'île de Baffin en compagnie de représentants de la Baffinland Iron Mines Corporation pour faire le point quant au projet d'établissement d'une mine de fer et répondre aux questions en tant qu'expert en navigation dans les glaces.

Enfotec met à la disposition de Baffinland ses services personnalisés de prévision des glaces et contribue largement à la préparation du concept de service de transport de la compagnie et des besoins futurs en navires de la compagnie.

Le projet de la mine Mary River est bien entamé. Les communautés locales soutiennent fortement le projet. La construction de la route entre Milne Inlet et la mine de Mary River devrait avoir été complétée en novembre. Les opérations d'exploitation minière pour l'expédition d'échantillons doivent débuter ce mois-ci.



FMT Richmond certifié C-TPAT

La U.S. Customs and Border Protection (CBP) a accueilli Federal Marine Terminals (Richmond) Inc. comme partenaire certifié C-TPAT (Customs-Trade Partnership Against Terrorism). Cette association avec la CBP permet à FMT Richmond de contribuer à protéger la frontière américaine et à assurer une circulation fluide des produits internationaux.
